



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 15.01.2025 nr 8-1/25-003/896-1

Meie 24.01.2025 nr 6-2/25/854-2

Arvamus riigitee 25102 Vana-Antsla-Lüllemäe tee km 2,485 asuva Kääriku (901) silla projekteerimistingimuste eelnõu kohta

Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu koos korralduse eelnõuga. Projekteerimistingimusi soovitakse väljastada Võru maakonnas Antsla vallas Taberlaane külas riigitee 25102 Vana-Antsla-Lüllemäe tee km 2,485 asuva Kääriku (901) silla² rekonstrueerimiseks.

Projekti eesmärk on olemasoleva silla rekonstrueerimine, mis sisaldab uue silla ehitust, tee katendi ning muldkeha remonti, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projekteerimistingimused näevad ette keskkonnamõjude elhinnangu koostamist.

EELIS³ kohaselt ei toimu projekteeritud tööd kaitsealal, hoialal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Õigusliku aluse puudumisel loobub Keskkonnaamet projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamisest⁴.

Järgnevalt toome siiski välja tingimused, millega projekteerimisel ja tööde teostamisel arvestada:

1. Rekonstrueeritav sild ületab Lambahanna oja⁵. Avalikult kasutatava veekogu sees toimuva tegevuse korral tuleb taotleda Keskkonnaametist veekeskonnariskiga tegevuse registreering⁶. Keskkonnaamet juhib tähelepanu, et veekeskonnariskiga tegevuse registreeringu taotlus tuleb Keskkonnaametile esitada vähemalt üks kuu enne tegevuse alustamist⁷.

Kui ehitamine toimub viisil, et veekogus ei toimu ehitust ega muid tegevusi, ajutiselt ega alaliselt veekogusse materjale ei paigutata, ei ole vaja ehitamiseks veekeskonnariskiga tegevuse registreeringut taotleda.

2. Silla kõrval on Jaanimäe tiik (VEE2121950), mis ei ole avalikult kasutatav veekogu. Kui silla ehituse käigus kavandatakse tegevusi veekogus, mis ei ole avalikult kasutatav, käsitleda seda tahke aine paigutamisenä veekogusse, mis vastavalt mahule vajab registreeringut või luba.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 15.01.2025 nr 6-2/25/854 all.

² Katastritunnus 14301:002:1291.

³ Eesti Looduse Infosüsteem, Keskkonnaagentuur.

⁴ Keskkonnaameti [kodulehel](#) on välja toodud ehitamise kooskõlastamise alused.

⁵ Avalikult kasutatav veekogu registrikoodiga VEE1010000

⁶ Veeseadus (VeeS) § 196 lg 2 p 4.

⁷ VeeS § 197 lg 1.

3. Koostatavas projektis tuleb selgelt välja tuua, kas võrreldes olemasolevaga muutub veekogu ristlõike pindala ja veekogu kaldajoon.
4. Koostatavas projektis tuleb välja tuua veekogusse alaliselt ja ajutiselt allapoole veepiiri paigaldatava ja veekogust süvendatava materjali mahud ja liigid kuupmeetrites.
5. Veekaitsevööndist puu- ja põõsarinde raieks on vajalik Keskkonnaametilt nõusolek⁸.
6. Rajatis ei tohi tekitada paisutust ega vee-elustikule rändetõket. Rajatis ei tohi muuta jõe põhja kõrgust. Projekteerimisel tuleb arvestada, et vee-elustikule on parim looduslik põhi.
7. Rekonstrueeritavast sillast u 500 m kaugusel on Taberlaane väike-konnakotka püsielupaigad⁹. Keskkonnaameti hinnangul on vajalik ehitusprojekti ja keskkonnamõju eelhinnangu koostamisel esitada ekspertarvamus, mis hindaks planeeritavate töödega kaasneva müra mõju väike-konnakotkale ja vajadust rakendada mürarikastele tegevustele ajaline piirang.

Väike-konnakotkas ei ole vähese või ühekordse häirimise suhtes eriti tundlik, küll aga võib ta hüljata pesa läheduses tehtava kärarikka töö või sagedase külastamise tõttu¹⁰. Väike-konnakotka kaitse tegevuskava¹¹ kohaselt on väike-konnakotkad eriti tundlikud häiringutele pesitsusperioodil (15. märtsist 31. augustini).

8. Kuigi silla juures pole nahkhiirte leiukohta registreeritud, soovitame projekteerimisse kaasata ka nahkhiirte ekspert, kes aitaks mõelda, kuidas võiks uus sild olla nahkhiirtele (veelendlase ja tiigilendlase) sobilik suvine varjepaigaks.

Nahkhiirlaste (*Vespertilionidae*) kaitse tegevuskava¹² järgi võivad sillad veelendlasele ja tiigilendlasele olla suvisteks varjepaikadeks. Nahkhiiri mitte arvestatava sildade renoveerimise või rekonstrueerimise tulemusena võivad sealsed varjepaigad muutuda nahkhiirtele sobimatuks. See võib viia antropogeensete varjepaikade vähenemiseni, mis osade liikide (sh tiigilendlane) puhul tähendab olulist varjepaikade kadu. Renoveerimistööd nahkhiirtele ebasobival ajal võivad põhjustada nii lennuvõimetute noorloomade kui ka vanaloomade hukkumist. Nahkhiirte esinemise korral tuleb määrata sildade lammutustöödele nahkhiirte poegade kasvatamisest tulenev ajaline piirang - 1.05-15.08.

9. Võimalusel kavandada silla alla kallasrajad loomadele liikumiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Kadri Tamm 5307 8913 (keskkonnakorraldus), kadri.tamm@keskkonnaamet.ee

Janne Braidaks 5855 3986 (liigikaitse), janne.braidaks@keskkonnaamet.ee

⁸ VeeS § 119 p 2

⁹ Registrikood KLO3002904 ja KLO3002401

¹⁰ Kontkanen, H., Nevalainen, T. ja Lõhmus, A. (2004). Röövlinnud ja metsamajandus. Eesti Entsüklopeediakirjastus.

¹¹ Väike-konnakotka (*Aquila pomarina*) kaitse tegevuskava (Kinnitatud Keskkonnaameti peadirektori 26.03.2018 käskkirjaga nr 1-1/18/138)

¹² Kinnitatud Keskkonnaameti peadirektori 15.03.2017 käskkirjaga nr 1-1/17/150